



Общество с ограниченной ответственностью

СураАвтоДор

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 02.03.2026 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение № 11

к постановлению Администрации

городского округа Жуковский

от «20» апреля 2026 г. № 474

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский
«г. Жуковский, ул. Келдыша»

Том 1 Томов 1

Содержание

1. Титульный лист	1
2. Задание на разработку ПОДД	3
3. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения.....	3
4. Перечень проектных решений по организации дорожного движения	3
5. Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото-и киносъемки видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения	4
6. Лист согласования	11
7. Ведомость объёмов строительно-монтажных работ	12
8. Графический материал	13
9. Сводные ведомости	17
10. Чертежи дорожных знаков	24

1. Задание на разработку ПОДД

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан на основании Муниципального Контракта от 09.02.2026 г. № 01-мк/2026, заключенного между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский.

2. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Ул. Келдыша (г. Жуковский) является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки. Расположена от пересечения ул. Гагарина/ а/д «Москва – Жуковский (Раменский район)» до пересечения с ул. Баженова (км 0+000 – км 0+480).

Общая протяженность рассматриваемого участка: **480 м.**

Тип покрытия: **асфальтобетон.**

Ширина проезжей части составляет: **10,0 м.**

Ширина разделительной полосы: **отсутствует.**

Ширина тротуаров по четной/нечетной сторонам: **2,0 – 3,0 / 2,0 м.**

Ширина велодорожек по нечетной сторонам: **отсутствуют.**

Сигнальные столбики: **отсутствуют.**

Пешеходные ограждения: **10 м.**

Барьерные ограждения: **отсутствуют.**

Остановки общественного транспорта: **2 шт.**

Опоры освещения: **четная сторона.**

Искусственные дорожные неровности: **4 шт.**

Пешеходные переходы: **3 шт.**

Наличие обочин: **отсутствуют.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице двустороннее, организовано по 2 полосам (ПК 0,000 - 0,480), разрешенная скорость – 60 км/ч, на отдельном участке скорость ограничена до 40 км/ч, на отдельных участках скорость ограничена до 20 км/ч, установлены искусственные дорожные неровности. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, препятствия движению пешеходов не создаются. Данные по интенсивности – нет данных.

По результатам проведенного натурного обследования было выявлено, что большая часть технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее, присутствует частичный износ горизонтальной дорожной разметки. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах организации дорожного движения.

Анализ полученных данных показывает, что на перекрестке с ул. Гагарина/ а/д «Москва – Жуковский (Раменский район)», движение регулируемое, на остальных перекрестках - нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице запрещено движение грузового транспорта, проходят маршруты общественного транспорта.

Данные по ДТП – нет данных.

3. Перечень проектных решений по организации дорожного движения.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

3.1 Предложения по организации движения транспортных средств.

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Ограничение скоростного режима требуется в зоне действия знака 1.23 «Дети».

3.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.

Мероприятий не требуется.

3.3 Предложения по организации движения пешеходов.

Для беспрепятственного движения пешеходов запроектированы недостающие участки тротуаров по нечетной стороне улицы. Вблизи образовательных учреждений пешеходные переходы были оборудованы пешеходными ограждениями.

3.4 Предложения по организации движения велосипедистов.

Мероприятий не требуется.

3.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

Мероприятий не требуется.

3.6 Предложения по обустройству парковок.

Парковки были обустроены дорожными знаками, разметкой и выделены места для инвалидов.

3.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.

Мероприятий не требуется.

3.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

Мероприятий не требуется.

3.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.

Мероприятий не требуется..

3.10 Предложения по иным мероприятиям.

Обустроить пешеходные переходы по отношению к приближающемуся транспорту осветительными приборами в соответствии с п 5.5.1.3 ГОСТ Р 55706-2023 «Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы».

Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Келдыша

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,024	Справа	23,8		1.1	2,38	Требуется нанесение
2	0,003	0,024	По оси проезжей части	21,2		1.1	2,12	Требуется нанесение
3	0,005	0,005	Справа		1	1.24.4	1,94	Требуется нанесение
4	0,006	0,014	Справа	7,4		1.7	0,37	Требуется нанесение
5	0,010	0,010	Справа	9,6		1.12	3,86	Требуется нанесение
6	0,023	0,035	Слева	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
7	0,024	0,035	Справа	11,0		1.7	0,55	Требуется нанесение
8	0,024	0,024	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
9	0,024	0,024	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
10	0,037	0,037	Справа	11,5		1.14.1	36,80	Требуется нанесение
11	0,039	0,105	По оси проезжей части	65,8		1.1	6,58	Требуется нанесение
12	0,099	0,118	Слева	18,3		1.7	0,91	Требуется нанесение
13	0,105	0,115	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
14	0,115	0,148	По оси проезжей части	32,6		1.1	3,26	Требуется нанесение
15	0,148	0,148	Справа	10,0		1.25	4,00	Требуется нанесение
16	0,153	0,153	Справа	10,0		1.25	4,00	Требуется нанесение
17	0,153	0,158	По оси проезжей части	5,5		1.1	0,55	Требуется нанесение
18	0,154	0,162	Справа	7,3		1.7	0,37	Требуется нанесение
19	0,156	0,168	Слева	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
20	0,158	0,168	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
21	0,162	0,168	Справа	6,0		1.13	0,90	Требуется нанесение
22	0,170	0,170	Справа	10,0		1.14.1	32,00	Требуется нанесение
23	0,172	0,179	По оси проезжей части	7,0		1.1	0,70	Требуется нанесение
24	0,174	0,184	Слева	10,4		1.13	1,65	Требуется нанесение
25	0,179	0,189	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
26	0,184	0,196	Слева	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
27	0,189	0,200	По оси проезжей части	11,0		1.1	1,10	Требуется нанесение
28	0,200	0,200	Справа	10,0		1.25	4,00	Требуется нанесение
29	0,205	0,205	Справа	10,0		1.25	4,00	Требуется нанесение
30	0,205	0,240	По оси проезжей части	35,5		1.1	3,55	Требуется нанесение
31	0,220	0,248	Слева	28,1		1.7	1,40	Требуется нанесение
32	0,240	0,256	По оси проезжей части	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
33	0,247	0,257	Слева	12,1		1.2	1,21	Требуется нанесение
34	0,247	0,256	Слева			1.16.1	3,13	Требуется нанесение
35	0,248	0,251	Справа	3,7		1.7	0,19	Требуется нанесение
36	0,250	0,265	Слева	14,7		1.11	2,58	Требуется нанесение
37	0,251	0,256	Справа	5,1		1.13	0,75	Требуется нанесение
38	0,256	0,285	По оси проезжей части	29,0		1.1	2,90	Требуется нанесение
39	0,263	0,281	Слева	17,2		1.17.1	2,57	Требуется нанесение
40	0,265	0,281	Слева	15,5		1.1	1,55	Требуется нанесение
41	0,281	0,296	Слева	14,0		1.11	2,45	Требуется нанесение
42	0,282	0,301	Справа	20,8		1.7	1,04	Требуется нанесение
43	0,282	0,282	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
44	0,285	0,295	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
45	0,295	0,324	По оси проезжей части	29,0		1.1	2,90	Требуется нанесение
46	0,311	0,311	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
47	0,323	0,334	Справа	11,4		1.7	0,57	Требуется нанесение
48	0,324	0,342	По оси проезжей части	17,9		1.7	0,89	Требуется нанесение
49	0,330	0,345	Слева	14,7		1.7	0,74	Требуется нанесение

50	0,342	0,353	По оси проезжей части	11,2		1.1	1,12	Требуется нанесение
51	0,349	0,349	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
52	0,351	0,351	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
53	0,351	0,361	Справа	9,5		1.7	0,47	Требуется нанесение
54	0,353	0,361	По оси проезжей части	8,0		1.7	0,40	Требуется нанесение
55	0,354	0,354	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
56	0,356	0,356	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
57	0,359	0,359	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
58	0,361	0,361	Справа	10,0		1.25	4,00	Требуется нанесение
59	0,366	0,376	По оси проезжей части	10,3		1.7	0,52	Требуется нанесение
60	0,366	0,366	Справа	10,0		1.25	4,00	Требуется нанесение
61	0,366	0,379	Справа	13,1		1.7	0,65	Требуется нанесение
62	0,369	0,369	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
63	0,376	0,381	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
64	0,376	0,376	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
65	0,377	0,377	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
66	0,380	0,380	Слева	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
67	0,383	0,383	Справа	15,0		1.14.1	48,00	Требуется нанесение
68	0,385	0,402	По оси проезжей части	17,0		1.1	1,70	Требуется нанесение
69	0,388	0,388	Слева	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
70	0,391	0,391	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
71	0,391	0,403	Справа	12,1		1.17.1	2,01	Требуется нанесение
72	0,393	0,393	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
73	0,396	0,396	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
74	0,398	0,398	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
75	0,401	0,401	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
76	0,402	0,412	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
77	0,403	0,407	Слева			1.16.1	3,44	Требуется нанесение
78	0,403	0,403	Слева	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
79	0,403	0,417	Слева	13,7		1.7	0,68	Требуется нанесение
80	0,403	0,408	Слева	7,5		1.2	0,75	Требуется нанесение
81	0,412	0,422	По оси проезжей части	10,1		1.1	1,01	Требуется нанесение
82	0,422	0,422	Справа	10,0		1.25	4,00	Требуется нанесение
83	0,427	0,465	По оси проезжей части	38,0		1.1	3,80	Требуется нанесение
84	0,427	0,427	Справа	10,0		1.25	4,00	Требуется нанесение
85	0,429	0,448	Справа	20,6		1.11	3,60	Требуется нанесение
86	0,457	0,465	Справа	13,8		1.7	0,69	Требуется нанесение
87	0,465	0,475	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
88	0,467	0,467	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
89	0,475	0,480	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	249,94

Спецификация дорожных знаков

ул. Келдыша

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		2
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		2
1.23	Дети	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется демонтаж		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		3
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		3
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		4
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Требуется установка		1
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	Справа	Требуется установка		1
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется демонтаж		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		3
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		3
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		3
4.1.1	Движение прямо	II	Слева	Требуется установка		1
4.1.2	Движение направо	II	Справа	Требуется установка		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	Требуется установка		1
5.15.4	Начало полосы	II	Слева	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Слева	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		3
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		4
5.23.1	Начало населённого пункта		Справа	Требуется установка	1164×384	1
5.23.1	Начало населённого пункта		Справа	Требуется установка	1643×384	1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		2
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Требуется демонтаж	2201×1047	1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		1
6.22	Фотовидеофиксация	II	Справа	Требуется установка		1
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется демонтаж		2
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		3
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		3
8.5.7	Время действия	II	Слева	Требуется установка		3
8.5.7	Время действия	II	Справа	Требуется установка		3
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		3
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		3

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.17	II		Требуется установка	4
1.23	II		Требуется демонтаж	1
1.23	II		Требуется установка	1
1.23	II		Установлен	1
2.1	II		Требуется демонтаж	3
2.1	II		Требуется установка	6
2.1	II		Установлен	1
2.4	II		Требуется установка	5
2.4	II		Установлен	2
3.4	II		Требуется демонтаж	1
3.4	II		Требуется установка	1
3.18.1	II		Требуется установка	1
3.18.1	II		Установлен	1
3.18.2	II		Установлен	1
3.24	II		Требуется демонтаж	5
3.24	II		Требуется установка	4
3.24	II		Установлен	5

3.25	II		Требуется демонтаж	1
3.25	II		Установлен	1
3.27	II		Требуется установка	6
4.1.1	II		Требуется установка	1
4.1.2	II		Требуется установка	1
5.15.1	II		Требуется установка	1
5.15.4	II		Требуется установка	1
5.16	I		Требуется установка	4
5.19.1	II		Установлен	8
5.19.2	II		Установлен	8
5.20	II		Требуется демонтаж	1
5.20	II		Требуется установка	1
5.20	II		Установлен	7
5.23.1		1164×384	Требуется установка	1
5.23.1		1643×384	Требуется установка	1
6.4	II		Требуется установка	2
6.10.1		2201×1047	Требуется демонтаж	1
6.16	II		Установлен	1
6.22	II		Требуется установка	1
8.1.1	II		Требуется установка	1
8.2.1	II		Требуется демонтаж	3
8.2.1	II		Требуется установка	6
8.5.7	II		Требуется установка	6
8.6.5	II		Требуется установка	1
8.13	II		Требуется установка	1
8.24	II		Требуется установка	6

Спецификация дорожных ограждений

ул. Келдыша

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	10,0	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	8,0	Требуется установка

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	10,0	Установлено
	8,0	Требуется установка

Перечень светофорных объектов

ул. Келдыша

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,006	Перекресток	1	0
2	0,381	Пешеходный переход	1	0
3	0,385	Пешеходный переход	1	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
3	0

Спецификация искусственных неровностей

ул. Келдыша

№п/п	Адрес, км,м
1	0,150
2	0,202
3	0,363
4	0,425

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Келдыша

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора ОГСГ (Г-образная опора)	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Рамная опора РМГ-1	Дорожный знак	Высота 6,050 м Длина 6,300 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ п/п	Наименование организации	Местоположение	Результат согласования








Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Келдыша

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	249,94
Дорожные знаки, шт.	Установить	63
	Демонтировать	16
Ограждения пешеходные, м	Установить	8,00
Освещение, м/шт.	Установить	0/4
Тротуары, м	Установить	283,00

Условные обозначения

Дорога

	Стиль покрытия "Асфальтобетон"		Полоса уширения Существующий		Карман остановки Существующий
	Стиль элементов с расчётной скоростью 40 - 60 км/ч		Стиль линии кривой в плане		Стиль линии "Кромка"
	Стиль линии "Бровка"				

Инженерное обустройство

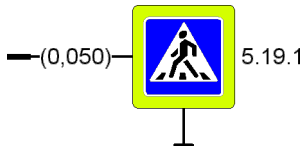

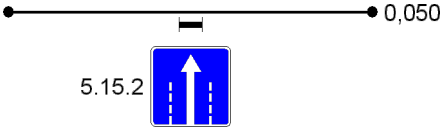
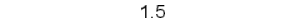
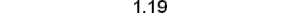





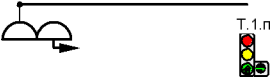




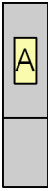

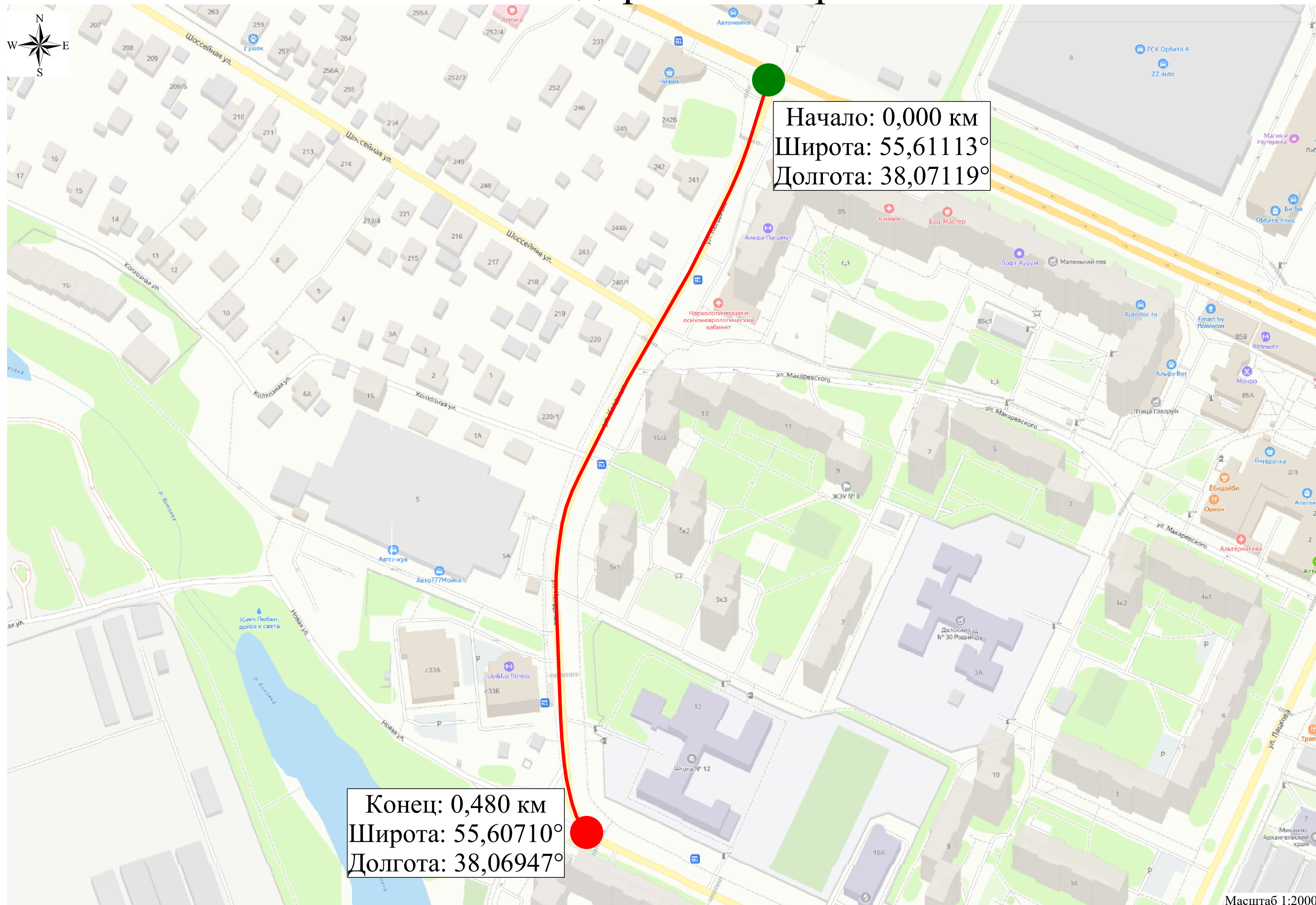
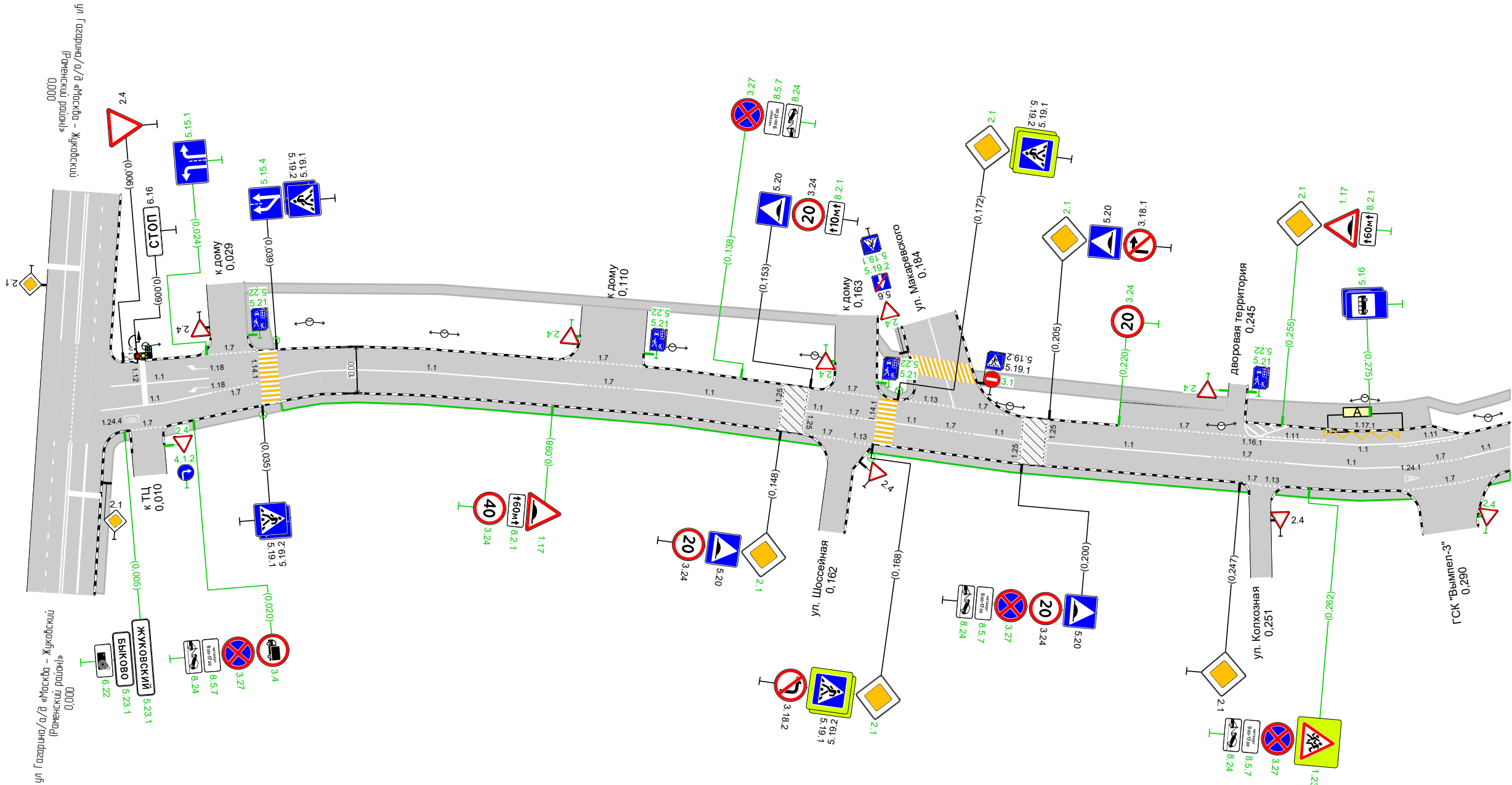
	Дорожный знак на стойке Существующий		Дорожный знак на стойке Проектируемый		Дорожный знак на раме или растяжке Существующий
	Протяжённая горизонтальная разметка		Точечная горизонтальная разметка		Площадная горизонтальная разметка
	Ограждение ограничивающее для пешеходов Существующий		Ограждение ограничивающее для пешеходов Проектируемый		Опоры освещения, однорожковые Существующий
	Опоры освещения, однорожковые Проектируемый		Светофор T.1.п дополнительной секцией направо Существующий		Бордюр Существующий
	Тротуар, асфальтобетон Существующий		Тротуар, асфальтобетон Проектируемый		Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"
	Остановка общественного транспорта Существующий		Искусственная неровность монолитная Существующий		

Схема дороги на карте



Тротуары слева		0,033 - 0,157, а/б, ш. 2,0 м										0,187 - 0,243, а/б, ш. 3,0 м		0,247 - 0,305, а/б, ш. 2,0 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																	
	На разделительной																	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой											1.17.1 0,263 - 0,281, (18 м)						
	1-я от осевой		1.7 0,023 (12 м)	1.7 0,099 - 0,118, (18 м)				1.7 0,156 0,168 (12 м)	1.13 0,174 0,184 (10 м)	1.7 0,184 0,196 (12 м)	1.7 0,220 - 0,248, (28 м)		1.11 0,260 0,265 (15 м)	1.1 0,265 0,281 (16 м)	1.11 0,281 0,296 (15 м)			
Элементы в плане			0,014	R=605, L=152, α=12°										0,166	R=205, L=137, α=-37°			
Продольный профиль			0,008	R=11433, L=480														
Ширина слева, м			5,00 (а/б) 0,000 - 0,048			5,00 (а/б) 0,048 - 0,305						5,00 (а/б) 0,220 - 0,243		3,00 (а/б) 0,246 - 0,296				

ул. Келдыша
км 0,000 – км 0,305
1:500

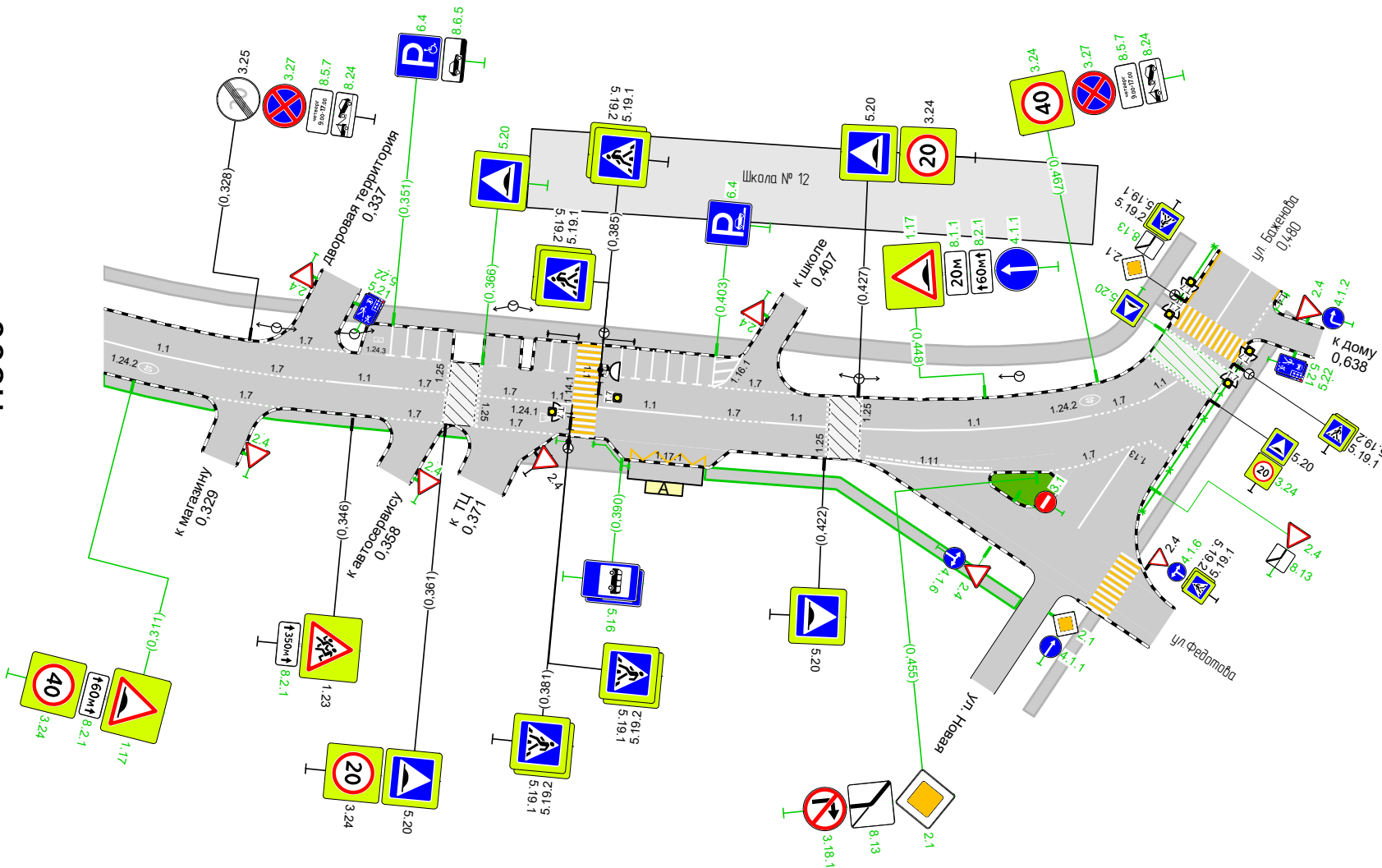


Ширина справа, м		5,00 (а/б) 0,000 - 0,048		5,00 (а/б) 0,048 - 0,305																														
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,003 - 0,024, (21 м)	1.1 0,048 - 0,105, (57 м)											1.7 0,105 0,115 (10 м)	1.1 0,115 - 0,148, (33 м)		1.1 0,153 0,158 (5 м)	1.7 0,158 0,168 (10 м)	1.1 0,172 0,179 (7 м)	1.7 0,179 0,189 (10 м)	1.1 0,189 0,200 (11 м)	1.1 0,205 - 0,240, (36 м)		1.7 0,240 0,256 (16 м)	1.1 0,256 - 0,285, (29 м)		1.7 0,285 0,295 (10 м)	1.1 0,295 0,305 (10 м)						
	1-я от осевой	1.1 0,000 - 0,024, (24 м)	1.7 0,024 0,035 (11 м)	1.1 0,039 0,048 (9 м)														1.7 0,154 0,162 (7 м)	1.13 0,162 0,168 (6 м)											1.7 0,248 0,251 (4 м)	1.13 0,250 0,256 (5 м)	1.7 0,282 - 0,301, (20 м)		
	2-я от осевой		1.7 0,006 0,014 (7 м)																															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																	
	На обочине																																	
Тротуары справа		0,013 - 0,039, а/б, ш. 2,0 м		0,039 - 0,157, а/б, ш. 2,0 м											0,165 - 0,249, а/б, ш. 2,0 м											0,255 - 0,283, а/б, ш. 2,0 м			0,296 - 0,305, а/б, ш. 2,0 м					

Тротуары слева		0,305 - 0,337, а/б, ш. 2,0 м	0,342 - 0,409, а/б, ш. 3,0 м	0,414 - 0,469, а/б, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<div><div>ОПО-Б</div><div>0,370 - 0,381</div></div> <div><div>ОПО-Б</div><div>0,385 - 0,390</div></div>			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		<div><div>1,7</div><div>0,330</div><div>0,345</div><div>(15 м)</div></div>	<div><div>1,7</div><div>0,403</div><div>0,417</div><div>(14 м)</div></div>		
Элементы в плане		R=205, L=137, α=-37°		R=108, L=57, α=-44°	
Продольный профиль		R=11433, L=480			
Ширина слева, м		5,00 (а/б)	5,00 (а/б)	5,00 (а/б)	
		0,346 - 0,361	0,374 - 0,407	0,305 - 0,480	



ул. Келдыша
км 0,305 – км 0,480
1:500



Ширина справа, м		5,00 (а/б) 0,305 - 0,480										2,80 (а/б) 0,439 - 0,479	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,305 - 0,324, (19 м)	1,7 0,324 - 0,342, (18 м)	1,1 0,342 0,353 (11 м)	1,7 0,342 0,361 (8 м)	1,7 0,366 0,376 (10 м)	1,1 0,376 0,381 (5 м)	1,1 0,385 - 0,402, (17 м)	1,7 0,402 0,412 (10 м)	1,1 0,412 0,422 (10 м)	1,1 0,427 - 0,465, (38 м)	1,7 0,465 0,475 (10 м)	1,1 0,475 0,480 (5 м)
	1-я от осевой		1,7 0,334 (11 м)		1,7 0,351 0,361 (9 м)	1,7 0,366 0,379 (13 м)					1,11 0,429 - 0,448, (20 м)		
	2-я от осевой							1,17,1 0,391 0,403 (12 м)				1,7 0,457 0,465 (8 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		На разделительной											
		На обочине											
Тротуары справа		0,305 - 0,324, а/б, ш. 2,0 м	0,332 - 0,352, а/б, ш. 2,0 м	0,385 - 0,390 0,395 - 0,399	0,373 - 0,391, а/б, ш. 2,0 м								

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ																		
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки																		
ул. Келдыша																		
Участок, км,м																	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,50	1,75	1,00	1,50	0,40	0,40	—	1,00	—	—	—	—	—	1,00	—	—
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	0,60	4,00	4,00	—	0,10	—	—	—	—	—	0,40	—	—
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	шт.	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 0,480	432,2	19,5	318,3	49,7	9,6	3,30	59,20	57,60	6,57	4,57	2	2	2	1	1	32,00	187,77	62,17
Длина, км	0,432	0,020	0,318	0,050	0,010													
Привед. длина, км	0,432	0,020	0,159	0,087	0,010												0,708	
Площадь, м²	43,72	1,95	15,91	8,70	3,86	3,30	59,20	57,60	6,57	4,57	3,00	3,10	3,82	0,69	1,94	32,00	187,77	62,17

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Келдыша							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,006	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,014	Требуется установка	1	Примыкание справа "к ТЦ" на 0,010
2.1	Главная дорога	II		0,025	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,148	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,168	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,172	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,205	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,247	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,255	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,296	Требуется установка	1	Примыкание справа "ГСК "Вымпел-3"" на 0,290
2.4	Уступите дорогу	II		0,330	Требуется установка	1	Примыкание справа "к магазину" на 0,329
2.4	Уступите дорогу	II		0,358	Требуется установка	1	Примыкание справа "к автосервису" на 0,358
2.4	Уступите дорогу	II		0,376	Установлен	1	Примыкание справа "к ТЦ" на 0,371
2.4	Уступите дорогу	II		0,411	Требуется установка	1	Примыкание слева "к школе " на 0,407
2.1	Главная дорога	II		0,432	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,448	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,455	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:						3	
Итого требуется установить:						11	
Итого перенести:						0	

Итого к демонтажу:						3	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						17	
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,098	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,255	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,262	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,311	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,346	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0,440	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,448	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						1	
Итого требуется установить:						5	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						7	
Предписывающие знаки							
4.1.2	Движение направо	II		0,014	Требуется установка	1	Примыкание справа "к ТЦ" на 0,010
4.1.1	Движение прямо	II		0,448	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						2	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						2	
Знаки особых предписаний							
5.23.1	Начало населённого пункта		0,45	0,005	Требуется установка	1	Справа
5.23.1	Начало населённого пункта		0,63	0,005	Требуется установка	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,024	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,035	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,035	Установлен	1	Справа
5.15.4	Начало полосы	II		0,039	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,039	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,039	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,148	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,153	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,168	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,168	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,172	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,172	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,200	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,205	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,275	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,275	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,361	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,366	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,373	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,381	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,381	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,381	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,381	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,385	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,385	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,385	Установлен	1	Слева

5.19.2	Пешеходный переход	II		0,385	Установлен	1	Над проезжей частью
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,390	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,390	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,422	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,427	Установлен	1	Слева
Итого установлено:						23	
Итого требуется установить:						9	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						33	
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,020	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,020	Требуется установка	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,043	К демонтажу	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,098	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,138	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,148	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,153	Установлен	1	Слева
3.18.2	Поворот налево запрещён	II		0,168	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,200	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,200	Требуется установка	1	Справа
3.18.1	Поворот направо запрещён	II		0,205	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,205	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,220	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,262	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,311	Требуется установка	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,328	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,328	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,334	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,361	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,373	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,422	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,427	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,454	К демонтажу	1	Слева
3.18.1	Поворот направо запрещён	II		0,455	Требуется установка	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,457	К демонтажу	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,467	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,467	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						8	
Итого требуется установить:						12	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						7	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						27	
Информационные знаки							
6.22	Фотофиксация	II		0,005	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,009	Установлен	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,351	Требуется установка	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		2,30	0,363	К демонтажу	1	Справа
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,403	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						1	
Итого требуется установить:						3	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	

Итого:						5	
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.5.7 (четверг)	Время действия	II		0,020	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,020	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (60м)	Зона действия	II		0,098	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (четверг)	Время действия	II		0,138	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,138	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (10м)	Зона действия	II		0,153	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (четверг)	Время действия	II		0,200	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,200	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (60м)	Зона действия	II		0,255	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (четверг)	Время действия	II		0,262	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,262	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (60м)	Зона действия	II		0,311	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (четверг)	Время действия	II		0,328	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,328	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (350м)	Зона действия	II		0,346	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,346	К демонтажу	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,351	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,361	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,440	К демонтажу	1	Слева
8.1.1 (20м)	Расстояние до объекта	II		0,448	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (60м)	Зона действия	II		0,448	Требуется установка	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,455	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (четверг)	Время действия	II		0,467	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,467	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						21	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						3	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						24	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						36	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						63	
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						0	
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:						16	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:						0	
ВСЕГО:						115	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Келдыша

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,376	0,381	5,0	5,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пешеходный переход
2	0,379	0,381	2,0		2,0		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пешеходный переход
3	0,385	0,391	6,0		6,0		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пешеходный переход
4	0,385	0,390	5,0	5,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пешеходный переход
Итого:			18,0	10,0	8,0						

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Келдыша

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,011	0,454	Населенный пункт	14/14	443	Соответствует нормам	Левая кромка
2	0,035	0,035	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
3	0,039	0,039	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
4	0,168	0,168	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
5	0,172	0,172	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
6	0,381	0,381	Пешеходный переход	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
7	0,385	0,385	Пешеходный переход	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	16/16	443
Требуется установка	4/4	0

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Келдыша

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,274	Слева		павильон, посадочная площадка				Есть	220	160	20	7	Соответствует
2	0,397	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Келдыша

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,037	Наземный	Соответствует	
2	0,170	Наземный	Соответствует	
3	0,383	Наземный	Соответствует	Есть

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	3

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Келдыша

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,006	Т.1.п	Перекресток	1	0	0	0	0	0	0	0	
2	0,381	Т.7	Пешеходный переход	1	0	0	0	0	0	0	0	
3	0,385	Т.7	Пешеходный переход	1	0	0	0	0	0	0	0	
Итого:				3	0	0	0	0	0	0	0	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Тип	Количество
Установлено	Т.1.п	1
	Т.7	2

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Келдыша

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,013	0,039	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	26	52	Имеется
2	0,033	0,157	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	124	256	Имеется
3	0,039	0,157	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	118	233	Требуется строительство
4	0,165	0,249	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	84	169	Требуется строительство
5	0,187	0,243	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	56	166	Имеется
6	0,247	0,337	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	90	271	Имеется
7	0,255	0,283	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	28	59	Требуется строительство
8	0,296	0,324	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	28	58	Требуется строительство
9	0,332	0,352	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	20	41	Требуется строительство
10	0,342	0,409	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	67	200	Имеется
11	0,360	0,365	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	5	10	Требуется строительство
12	0,373	0,391	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	18	70	Имеется
13	0,414	0,469	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	55	222	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	436	1237
Требуется строительство	283	570

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Келдыша

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,150	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	10,00	0,07	2,59	Соответствует
2	0,202	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	10,00	0,07	2,59	Соответствует
3	0,363	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	10,00	0,07	2,59	Соответствует
4	0,425	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	10,00	0,07	2,59	Соответствует

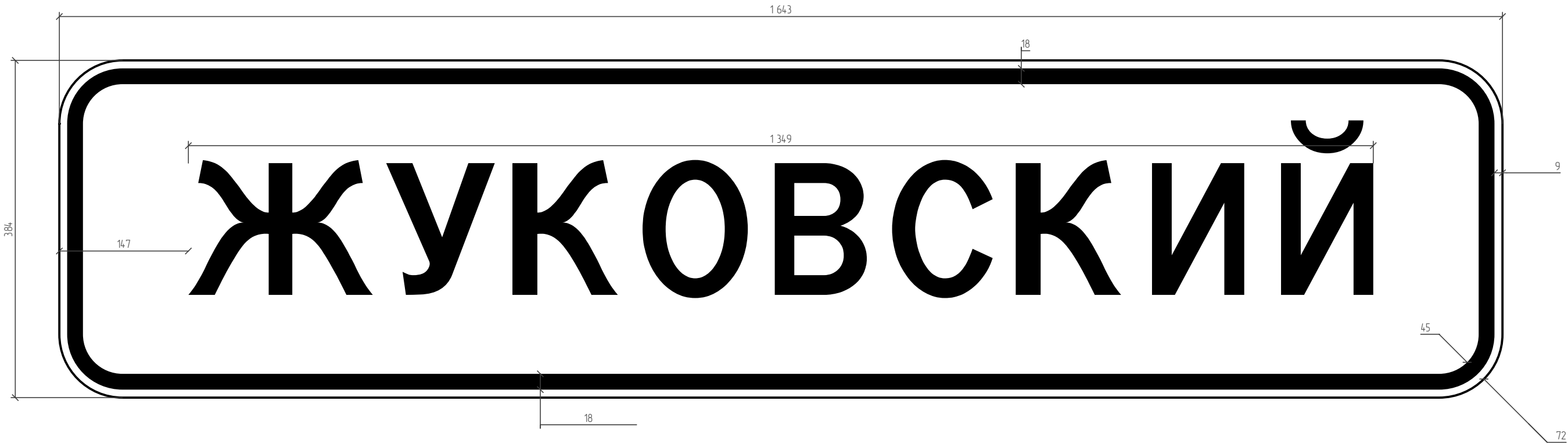
Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Соответствует	4

Знак 5.23.1 – Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
Ж	150	228	да
И	150	147	да
Й	150	147	да
К	150	148	да
О	150	148	да
С	150	139	да
У	150	136	да



Номер знака: 5.23.1 – Начало населённого пункта
Габариты: 1643×384 мм
Фон: Белый
Площадь по габаритам: 0,631 м²
Площадь изображения: 0,626 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1

Знак 5.23.1 – Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Б	150	138	да
В	150	138	да
К	150	148	да
О	150	148	да
Ы	150	181	да



Номер знака: 5.23.1 – Начало населённого пункта
Габариты: 1164×384 мм
Фон: Белый
Площадь по габаритам: 0,447 м²
Площадь изображения: 0,443 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1